



ПРОСПЕКТ ЧУЙ В РАЗРЕЗЕ ПЕШЕХОДНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

РАДА ВАЛЕНТИНА КЫЗЫ

Май, 2021
Бишкек, Кыргызстан

Лаборатория социальных инноваций Кыргызстана (SILK)

Фонд Сорос Кыргызстан и Американский университет Центральной Азии основали SILK в 2019 году с целью разработки инновационных подходов к социальным изменениям и социальной справедливости в Центральной Азии. Расположенная в Американском университете Центральной Азии (AUCA), Лаборатория объединяет научно-исследовательские организации для проведения исследований, публикации отчетов, организации мероприятий, выработки рекомендаций для государственной политики и использования передовых технологий, таких как наука о данных, для создания доступных на рынке решений.

Руководящие принципы

- Разрабатывать инновационные подходы к пониманию проблем и разработке решений;
- Исследования, основанные на данных и рекомендации, основанные на фактах;
- Создание совместных проектов, объединяющие учреждения;
- Результаты исследований будут представлены на общественных мероприятиях;
- Сотрудничество с социальными предприятиями, заинтересованными в устойчивых бизнес-моделях для внедрения решений.



Contact: silk@auca.kg
https://www.auca.kg/en/research_silk

Об авторе

Рада Валентина кызы, гражданская активистка, городская исследовательница, основательница инициативы Peshcom

Контакты: rada.galkina@gmail.com

Улицы как инструмент полевого исследования

В данном исследовании мы использовали методику профильного районирования городского пространства, предложенную С. Н. Павлюком и К. С. Нигосян в своем исследовании «Бродвей в разрезе: профильное районирование как методика полевого исследования».

Профильное районирование, на первый взгляд, кажется более упрощенным вариантом классического районирования. Задача схожая: разделить территорию на однородные внутри и различные между собой ареалы. Но исчезает одно из измерений. Территория как бы перестает быть пространством, теряется объем, а значит, подход профильного районирования может восприниматься как менее репрезентативный.

Однако, возможность увидеть роль отдельной улицы – преимущество профильного районирования. Улицы «растворяются» при обобщении процессов, проходящих на определенной территории при классическом подходе к районированию и уходят из поля зрения исследователя. То есть городские улицы, каждая из которых обладает своим именем, историей, образом, культурным и ментальным контекстом, пропадают на фоне района.

Улицы – едва ли не самый узнаваемый элемент городского пространства, его ментальной карты. Вернакулярные районы города не имеют той же степени узнавания, четкости ментального образа и соотношения с картой, что и основные улицы. Зачастую именно улицы, а не районы – основа внутригородской идентичности, ответ на вопрос, где человек проживает (– «Ты где живешь?» – «На Карпинке/Дзержинке/Южной магистрали»).

Отдельный феномен – главная улица, которая часто становится осью развития города, его парадным фасадом, лицом. Центральная улица не просто важный городской объект, но инструмент изучения города. [Павлюк, Нигосян «Бродвей в разрезе: профильное районирование как методика полевого исследования», 2017].

Методология

Исследование проводилось с марта по май 2021 года. Задачей исследования мы поставили изучение уличного пешеходного пространства по обеим сторонам проспекта для составления карты функционального наполнения и оценки пешеходной доступности улицы.

Используемые методы:

- визуальное полевое обследование
- картирование
- наблюдение городских сценариев
- замеры пешеходных потоков на двух локациях

История и образ проспекта

Проспект Чуй проходит с запада на восток по территории Свердловского, Первомайского и Ленинского районов столицы. Он пересекает практически весь Бишкек – начинается на пересечении с улицей Фучика и заканчивается на улице 7 Апреля, которая получила свое название по случаю государственного переворота в 2010 году, до этого улица носила название Алматинская. Протяженность проспекта 6 километров.

Главный проспект города возник одновременно с основанием Пишпека (старое название столицы). Первоначально назывался улицей Купеческой. В 1924 году улица была переименована в Гражданскую. В 1936 – в улицу имени Сталина, в 1961 – улицу XXII Партсъезда, в 1974 году часть улицы стала проспектом и получила имя Ленина. После получения Кыргызстана независимости, Ленинский проспект был переименован в проспект Чуй.

Проспект является визитной карточкой столицы, еще в советское время здесь были построены наиболее значимые архитектурные сооружения города. Проспект Чуй – место тяготения лучших магазинов, здесь находится несколько крупных торговых центров, включая старейший – ЦУМ. Это самое популярное место для встреч

и прогулок, центр притяжения туристов и гостей города.

На проспекте двустороннее движение для автомобилей, большое количество общественного транспорта. В районе главной городской площади «Ала-Тоо» предусмотрено ограничение скорости 40 км/час, так как здесь всегда много пешеходов. Площадь по праздникам перекрывают – на ней проводят празднества по случаю значимых для города и республики дат.

Через проспект Чуй проходит большое количество вернакулярных районов – ментальных районов, выделяемых жителями, особенно молодежью. Это «Турусбечка», «Университетский двор», «Океан», «ЦГ», «Скиф», «Пентагон», «Бродвей», «Держинка», «Карпинка», «Токольдош».

Функциональное наполнение проспекта

Улица очень разнообразна по своему содержанию, она совмещает жилую, административную, культурную, просветительскую, рекреационную, торговую и социальную функции. Все районы сочетают в себе комбинацию нескольких функций территории с преобладанием одной или двух профилирующих. Зафиксированные функции можно объединить в три большие группы:

- Жилые
- Культурно-просветительские
- Торговые

Большее половины исследуемого проспекта оказалась жилой. Такие районы расположены между улицами Бейшеналиева и Турусбекова, проспектом Манаса и улицей Тоголока Молдо, улицами Суюмбаева и 7 Апреля. Вдоль проспекта нет высотных жилых домов, в основном это дома 50-60-х годов постройки от двух до пяти этажей. Исключение составляет микрорайон «Восток 5», здесь находятся 9 и 12 этажные дома. Последние дома в микрорайоне построили в 1988 году. [<https://bit.ly/3qnzQZM>]

Практически все первые этажи жилых домов вдоль всего проспекта заняты различными коммерческими объектами: от мелких

магазинчиков до офисов компаний.

Сильно отличается территория между улицами Павлова и Бейшеналиевой. С северной стороны находится Ошский рынок, с южной расположен старый одноэтажный жилой район. Все дома у проезжей части переделаны под коммерческие точки: магазины, кафе, салоны красоты.

Вдоль тротуаров вплоть до бульвара Молодой Гвардии (в особенности по северному) характерна уличная торговля – мелкие торговцы с лотков продают свежие овощи и фрукты, парфюм, различные аксессуары, мелкие предметы одежды. К вечеру торговцы расходятся по домам, освобождая тротуары.



Рисунок 1.

Торговые лотки на тротуарах
днем (слева) и вечером
(справа)

К **культурно-просветительским районам** относятся две территории, их также можно назвать **общественными центрами уличной жизни**.

- между улицами Турусбекова и Манаса. Здесь находятся три университета, национальная филармония, здания столичной мэрии и национального банка. От проспекта Чуй до улицы Фрунзе проходит аллея Молодежи, она соседствует с пространством у Филармонии – вместе эта территория является общественной, ее активно используют жители района для прогулок и разных активностей. Здесь много подростков, которые облюбовали мраморное покрытие для обучения трюкам на скейтах и велосипедах.

- между улицами Тоголока Молдо и Абдрахманова. Здесь расположены центральная площадь города «Ала-Тоо», дом правительства (Белый дом), исторический музей, дом художника, несколько крупных памятников и парков, здание «Илбирса», крупнейший книжный магазин. Территория площади популярна среди горожан и гостей города, а также молодежи, которая собирается группами – они общаются, поют под гитару, играют в игры. Ровное покрытие площади привлекает много частных владельцев, которые сдают в аренду велосипеды и ролики для детей, делают самодельные аттракционы, продают мороженое и сладкую вату.

Территория между улицами Абдрахманова и Суюмбаева – это **торговая витрина** города. Здесь построены самые известные городские торговые центры: Цум, Гум, «1000 Мелочей», Детский мир, «Дордой Плаза»; ювелирные магазины; множество кафе и фастфудов. Даже подземный переход у Цума пестрит лотками с разным товаром.

В качестве одной из задач исследования мы рассмотрели наиболее часто встречающиеся объекты, расположенные вдоль уличного пешеходного пространства по всему проспекту. Как правило они находятся на первых этажах зданий, предназначенных для других целей.

По результатам визуального полевого исследования на первое место выходит **деловое наполнение улицы**, представленное офисами. В основном это ломбарды, юридические услуги и авиакассы. Всего исследователи отметили 71 офис. Наибольшее число ломбардов находится между улицами Бейшеналиевой и Молодой Гвардией, и возле Цума. Большое скопление офисов тур-агентств, продающих авиа-билеты, наблюдается на пересечении пр. Чуй и ул. Логвиненко.

На втором месте находится торговое наполнение проспекта:

- Кафе для клиентов с разным уровнем достатка – от столовых и простых кафе до кофеен, баров и ресторанов (57 точек).
- Магазины одежды и обуви, в основном для женщин (57).
- Салоны красоты и маникюра (54).

- Точки фаст-фуда (54). Они представлены классическим меню с гамбургерами и шаурмой, а также вареной кукурузой, самсами, курицей гриль, блинами, пирожками, пловом и лагманом на вынос.
- Продуктовые магазины (17).
- Магазины мобильных телефонов и аксессуаров (16).
- Торговые центры и супер-маркеты (9).

Карта с наиболее часто встречающимися объектами по пр. Чуй https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=10aijXkb18BCfp_gh-vBibvgFPk6gR-x11&ll=42.87703414272873%2C74.62981459969176&z=17

Пешеходная доступность

Проспект Чуй является главной и самой узнаваемой улицей города. Он проходит через весь город и на его примере можно прекрасно изучить градиент «центр – периферия». Изучив пешеходную доступность на тротуарах вдоль проспекта Чуй, можно поставить знак равенства между самой улицей и городом в целом.

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| - Названия улиц и номеров домов | - Наличие ливневых стоков |
| - Ширина тротуара | - Пространство между дорогой и тротуаром: ширина и вид |
| - Тип и качество тротуарного покрытия | - Количество деревьев |
| - <u>Инклюзивность</u> | - Количество фонарей |
| - Препятствия | - Количество скамеек |
| - Угроза безопасности | - Количество мусорных урн |
| | - Подход к остановкам |

Рисунок 2.

Список критериев, по которым измерялась пешеходная доступность

Городская навигация: названия улиц и номеров домов

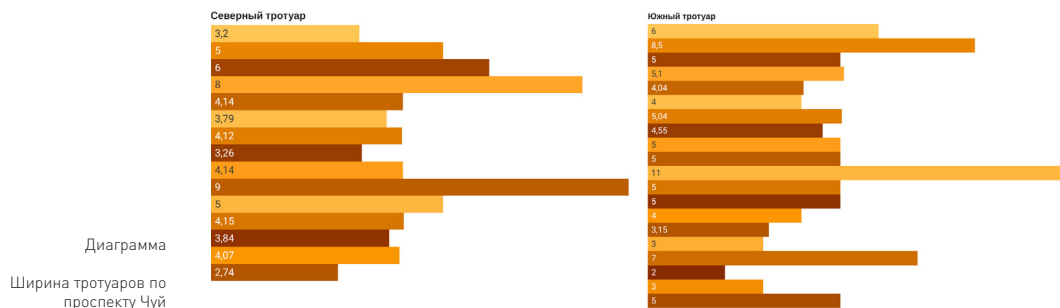
Городская навигация – это система вывесок, указателей, информационных стендов. Системы ориентирования являются частью бренда города – то, что делает его понятным, читаемым, а значит не страшным и гостеприимным.

В Бишкеке система навигации практически отсутствует. В столице нет информационных карт на которых были бы отмечены необходимые локации или возможные направления движения. На автобусных остановках нет схем маршрутов общественного транспорта, как и в самом транспорте. Названия улиц и номеров домов часто отсутствуют на зданиях. Несмотря на то, что проспект Чуй является главной улицей города, на зданиях и жилых домах, расположенных на нем, не везде есть соответствующие вывески.

Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева	Нет в двух кварталах	Есть
Уметалиева-Логвиненко	Нет в одном квартале	Есть
Логвиненко-Ибраимова	Есть	Нет в одном квартале
Ибраимова - 7 Апреля	Есть, но не на всех домах	Есть
Итого	В трех кварталах нету, в одном квартале не везде	Нет в одном квартале

Ширина тротуара

Ширину тротуаров следует определять с учетом категории и функционального назначения улицы в зависимости от интенсивности пешеходного движения, а также размещения в их пределах опор, столбов, деревьев и т. п. Проспект Чуй является магистральной улицей. Ширина тротуаров вдоль магистральных дорог должна быть 4,5 метра, она должна быть постоянной на всем их протяжении. Ширина тротуаров вдоль проспекта Чуй варьируется от 2 до 11 метров (на центральной площади) на южном тротуаре и от 2,7 до 9 метров на северном тротуаре.



Тротуарное покрытие

Покрытия на тротуарах должны быть нескользкими, иметь ровную, но шероховатую поверхность. Наиболее распространенным видом покрытия до недавнего времени считались асфальтовые, однако более эстетичными и экономичными являются сборные покрытия. Они пропускают влагу, что позволяет избежать образования луж, при ремонте их можно частично разобрать и использовать вновь, что является более экономически эффективным при эксплуатации.

Тротуары вдоль проспекта Чуй состоят из разного вида покрытий. В связи с этим наблюдаются разные уровни тротуаров. Часто между разными покрытиями стоят бордюры. Это создает неудобства для пешеходов и барьерную среду для маломобильных горожан.

Тротуарное покрытие		
Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева	Асфальт, брусчатка, плитка	Асфальт, брусчатка, открытый грунт
Уметалиева-Логвиненко	Асфальт, брусчатка, плитка	Асфальт, брусчатка, плитка
Логвиненко-Ибраимова	Асфальт, брусчатка	Асфальт, брусчатка, плитка
Ибраимова-7 Апреля	Асфальт, брусчатка, плитка	Асфальт, брусчатка, плитка, открытый грунт
Итого	Асфальт, брусчатка, плитка	Асфальт, брусчатка, плитка, открытый грунт

Укладка разных видов покрытий на одном тротуаре в Бишкеке является причиной того, что дорожные работы производятся не по заказу муниципалитета, а самостоятельно владельцами торговых точек – они реставрируют тротуары только возле своих объектов.



Рисунок 3.

Северный тротуар между ул. Ибраимова и Гоголя (слева)

Северный тротуар между пр. Манаса и ул. Исанова (справа)



Рисунок 4.

Старая плитка на северном тротуаре между ул. Абдрахманова и Ибраимова (слева)

Открытый грунт на северном тротуаре между ул. Павлова и Бейшеналиева (справа)

Там где коммерческих объектов нет, как правило, остается старый тротуар, уложенный еще в советское время – из крупной плитки или асфальта. На отдельных участках тротуарное покрытие настолько изношено, что остается только открытый грунт.

За автобусной остановкой возле Цума на южной стороне проспекта практически нет тротуара.

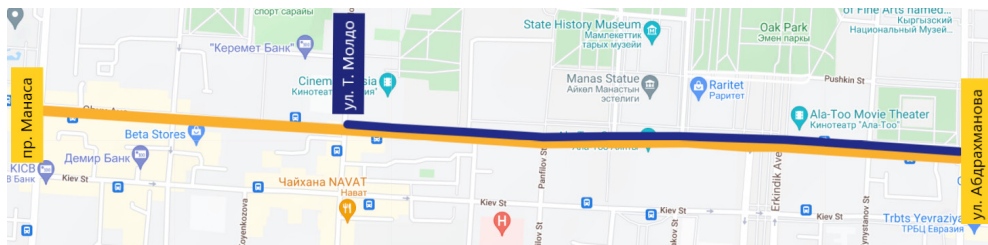


Рисунок 5.

Южный тротуар между ул. Шопокова и Ибраимова (за остановкой)

Исключение составляет южный тротуар от проспекта Манаса до улицы Абдрахманова и северный тротуар от Тоголока Молдо до Абдрахманова – здесь исследователи отметили хорошее покрытие.

Карта
Тротуары с хорошим покрытием: южный 1,9 км (желтый), северный 1,3 км (синий)



Тротуары вдоль проспекта Чуй от пр. Манаса до ул. Абдрахманова соединяют два вернакулярных городских центра – «Филармония» и «Цум». Между ними проходит основной туристический маршрут, на котором находятся самые узнаваемые архитектурные объекты столицы: центральная городская площадь «Ала-Тоо», здание парламента (Белый дом), государственный флагшток, исторический музей, два старейших кинотеатра, нулевой километр, несколько крупных памятников. Маршрут проходит через известный бульвар Эркиндик, Дубовый парк и развлекательный парк Панфилова. Не зря отрезок пешеходных путей от ул. Панфилова до ул. Абдрахманова горожане называют «Бродвеем» – здесь широкие тротуары, ровное покрытие, ночное освещение, много зеленых насаждений, открытое пространство, способствующее социальному контролю. По вечерам здесь можно наблюдать большое количество молодежи, гуляющих людей с детьми и колясками.

В 2020 году муниципалитет полностью отреставрировал южный тротуар от пр. Манаса до ул. Абдрахманова – положили асфальтовое покрытие, отделили на нем краской велополосу. Теперь здесь нередко можно наблюдать людей на велосипедах, самокатах, скейтах, роликах и моноколесах.



Рисунок 6.

Южный тротуар на отрезке от пр. Манаса до ул. Абдрахманова

Правда велополоса значительно сокращает ширину тротуара. Из-за этого пешеходы часто идут по велополосе, мешая велосипедистам. На северном тротуаре есть еще несколько довольно крупных отрезков с хорошим покрытием из брусчатки – это пространства возле торговых центров Цум (Абдрахманова-Шопокова) и «1000 Мелочей» (Гоголя-Суюмбаева); на южном – возле Гума и ТЦ «Дордой-Плаза». Эти тротуары укладывали по заказу торговых центров.



Рисунок 7.

Северный тротуар возле Цума (слева)

Северный тротуар возле ТЦ «1000 мелочей» (справа)

На южной стороне проспекта есть еще одно значительное пешеходное пространство с качественным покрытием из асфальта. Оно находится возле жилого микрорайона «Восток 5». Его также проложили весной 2020 года. Здесь на тротуаре частично отделили краской велополосу.

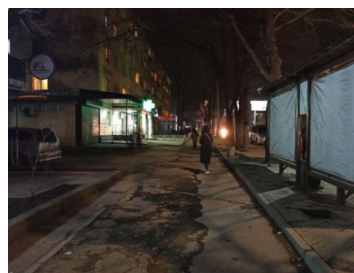
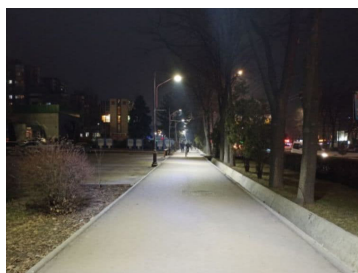


Рисунок 8.

Южная сторона пр. Чуй возле «Востока 5» (слева)

Северная сторона пр. Чуй напротив «Востока 5» (справа)

Исследователям было предложено оценить качество тротуарного покрытия по 5-бальной шкале. Исследователи выставляли баллы, основываясь на собственном мнении.

Качество тротуарного покрытия		
Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева	3.5	3
Уметалиева-Логвиненко	4	3
Логвиненко-Ибраимова	4.5	4
Ибраимова - 7 Апреля	4.5	3
Итог	4	3

Инклюзивность

Инклюзивность пешеходных пространств – это принцип, который позволяет пользоваться этим пространством всем людям, независимо от их возраста, комплекции и состояния здоровья.

Особенно важна инклюзивность для пожилых граждан, людей с инвалидностью и горожан с детьми на колясках. Инклюзивность в рамках исследования оценивали по следующим критериям: (без) барьерность тротуаров и наличие пандусов, соответствующих стандартам.

По стандартам уклон пандуса должен быть от 5° до 10°, ширина – не менее одного метра. Большинство тротуарного пространства исследователи оценили как не инклюзивное.



Рисунок 9.

Северный тротуар между ул. Фучика и Павлова (слева)

Северный тротуар между ул. Павлова и Бейшеналиевой, пандус 22° (справа)

Рисунок 10.

Южный тротуар между ул. Панфилова и Орозбекова (слева)

Северный тротуар между ул. Ибраимова и Гоголя (справа)



Подходы к коммерческим объектам тоже барьерны. Если к ним есть пандусы, то их уклон слишком крут, чтобы ими можно было пользоваться.

Рисунок 11.

Южный тротуар между ул. Гоголя и Суюмбаева (слева)

Южный тротуар между ул. Суюмбаева и Айтматова (справа)



Исследователи назвали инклюзивными тротуары на следующих отрезках пути:

Южный тротуар	Северный тротуар
1. Бейшеналиева – Молодая Гвардия	1. Бейшеналиева – Молодая Гвардия
2. Б. Молодой Гвардии – Уметалиева	2. Молодая Гвардия – Уметалиева
3. Манаса – Исанова	3. Манаса – Исанова
4. Исанова – Тоголок Молдо	4. Логвиненко – Орозбекова
5. Тоголок Молдо – Логвиненко	5. Орозбекова – Эркиндик
6. Логвиненко – Панфилова	6. Эркиндик – Юсупа Абдрахманова
7. Эркиндик – Тыныстанова	7. Айтматова – 7 Апреля
8. Абдрахманова – Шопокова	
9. ул. Ибраимова – Гоголя	
10. Гоголя – Суюмбаева	

Данный тротуар исследователь оценил, как инклюзивный, хотя уклон пандуса здесь выше нормы – 15°.



Рисунок 12.

Северный тротуар между Т. Молдо и Логвиненко

Препятствия

На большинстве пешеходных пространств исследователи отметили наличие препятствий. Часто в качестве препятствий наблюдаются лестничные пристройки к коммерческим объектам: магазинам, кафе, компьютерным клубам и др.

На южном тротуаре от улицы Фучика до Уметалиева (район Ошского рынка) мелкие продавцы с товаром на лотках значительно препятствуют движению пешеходов.



Рисунок 13.

тротуар между ул. Фучика и Уметалиева

К качестве препятствий исследователи также указали уличную торговлю в бочках национального напитка, их продавцы стоят на протяжении всего проспекта. Также на пешеходных путях стояли припаркованные машины, антипарковочные столбики, скамейки и пни деревьев.



Рисунок 14.

Южный тротуар между ул. К. Акиева и Уметалиева (слева)

Северный тротуар между ул. Бейшеналиевой и б. Молодой Гвардии (справа)



Рисунок 15.

Северный тротуар между б. Молодой Гвардии и ул. Уметалиева (слева)

Южный тротуар между ул. Уметалиева и Турусбекова (справа)

Угроза безопасности

В качестве угрозы безопасности для пешеходов в рамках данного исследования мы рассматривали ямы, открытые люки и ливневые стоки. При плохом освещении в темное время суток они могут стать причиной травмы горожан.

На южной стороне проспекта исследователи отметили 5 кварталов с угрозой безопасности, на северной стороне – 3 квартала. Также между ул. Суюмбаева и Айтматова была замечена большая лужа. Чтобы ее обойти пешеходы были вынуждены выходить на проезжую часть дороги.



Рисунок 16.

Южный тротуар между ул. Суомбаева и Айтматова

Наличие ливневых стоков

В Средней Азии и Бишкеке, в частности с советского времени, в качестве ливневых стоков использовали арыки, которые прокладывали вдоль тротуаров между проезжей частью и пешеходным пространством. Для этого поверхность тротуара должна быть сделана с небольшим уклоном в 2, 3°.

Как показало наше исследование, многие арыки находятся в плачевном состоянии и не выполняют водоотводную функцию. Там же, где тротуары отреставрированы, можно наблюдать бордюры, отделяющие тротуарное покрытие от арыков, которые препятствуют правильному водостоку.



Рисунок 17.

Южный тротуар на перекрестке Чуй / 7 Апреля (слева)

Южный тротуар между Павлова и Бейшеналиевой (справа)

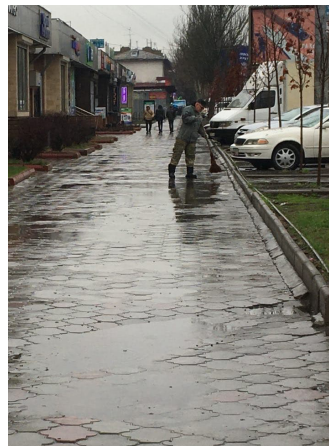


Рисунок 18.

Северный тротуар между ул. Турусбекова и пр. Манаса (слева)

Северный тротуар между ул. Гоголя и Суюмбаева (справа)

Наличие ливневых стоков		
Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева		
Уметалиева-Логвиненко	нет в двух кварталах	
Логвиненко-Ибраимова		нет в одном квартале
Ибраимова-7 Апреля	нет в одном квартале	нет в одном квартале
Итого	нет в трех кварталах	нет в двух кварталах

Пространство между проезжей частью и тротуаром

Разделение транспортных и пешеходных потоков – один из основных элементов обеспечения безопасности движения. Пространство между тротуаром и ближайшей полосой для движущегося транспорта является буфером тротуара.

Предпочтительный буфер - это зеленая полоса из травы и деревьев. Он обеспечивает приятную, затененную среду для ходьбы, поглощает шум и выхлопные газы от транспорта.

Если посадочная полоса невозможна в качестве буферов, также

могут выступать велосипедная полоса и различная уличная мебель, включая скамейки.

Если буфера на тротуаре нет, необходимо обеспечить более широкий тротуар. Широкий тротуар позволяет пешеходу избегать зоны брызг у проезжей части, обеспечивает зону хранения снега и более удобное разделение между движущимся транспортом и пешеходами. Буферные пространства вдоль проспекта Чуй неоднородны. На них можно увидеть разные виды деревьев и кустарниковых, посаженных еще в советское время. Местами это заборы, но чаще санкционированная или хаотичная парковка, а также открытый грунт.

Пространство между проезжей частью и тротуаром		
Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева	Открытый грунт, деревья, хвойные, кустарниковые, хаотичная парковка, забор	Открытый грунт, газон, деревья, легальная парковка
Уметалиева-Логвиненко	Газон, деревья, кустарниковые	Газон, деревья, платная парковка
Логвиненко-Ибраимова	Открытый грунт, деревья, газон, легальная парковка, хаотичная парковка	Открытый грунт, газон, деревья, парковка
Ибраимова-7 Апреля	Открытый грунт, деревья, кустарниковые, хаотичная парковка	Открытый грунт, газон, деревья, парковка



Рисунок 19.

Южный тротуар между ул. Фучика и Павлова (слева)

Северный тротуар между ул. Абдрахманова и Ибраимова (справа)

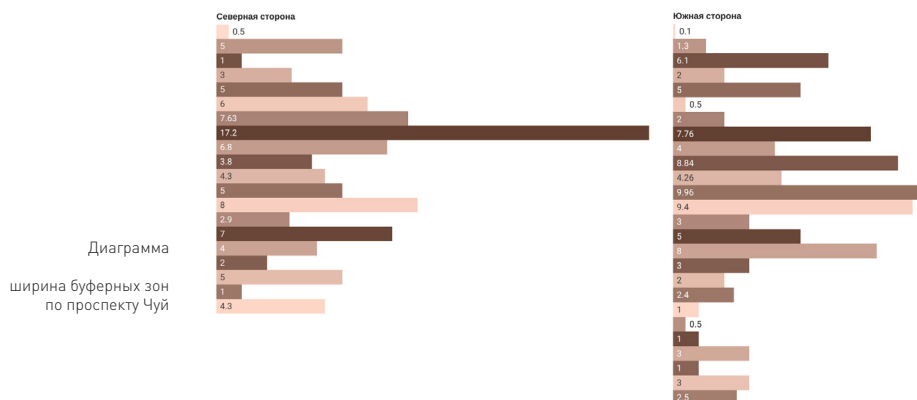


Рисунок 20.

Южный тротуар между ул. Гоголя и Суюмбаева(слева)

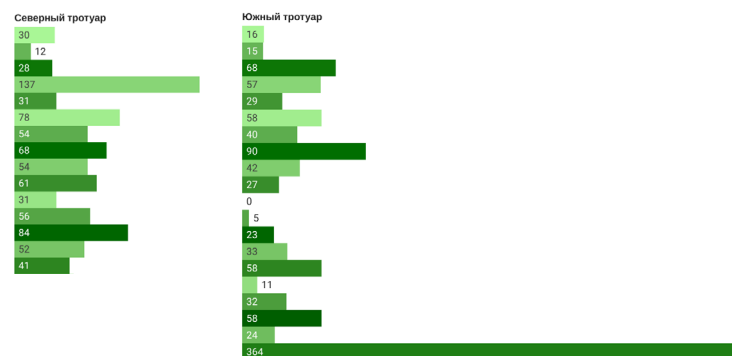
Южный тротуар между ул. Суюмбаева и Айтматова (справа)

Ширина буферных зон варьируется от 0 до 17 метров.



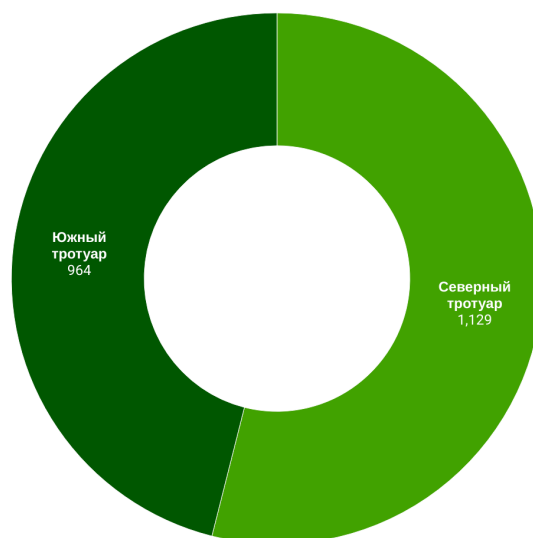
Деревья

Правильный ландшафт вдоль тротуаров облегчает пешеходам использование тротуаров – в летнее время деревья создают тень и прохладу. Вдоль тротуаров по проспекту Чуй неоднородное количество посадок, это хвойные деревья, лиственные деревья с большой и маленькой кроной, где-то зеленых насаждений нет.



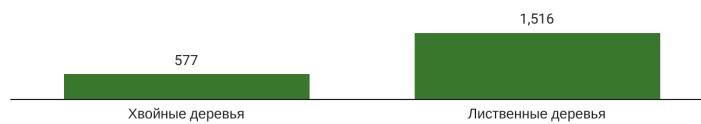
Общее число деревьев

Северный тротуар Южный тротуар



Created with Datawrapper

Виды деревьев



Created with Datawrapper

Фонари

Уличное освещение улучшает видимость пешеходов, повышает личную безопасность, снижает преступность и вандализм. В зимнее время уличное освещение особенно важно, так как светлое время суток сокращается и горожане возвращаются домой с работы или учебы уже в темное время.

Результаты исследования показали, что на южной стороне проспекта Чуй фонарей на тротуарах больше, чем на северной. Исследователи также отмечали, что освещению проезжей части для транспорта уделяется больше внимания нежели пешеходной – в двух кварталах свет на тротуар падал от фонарей, предназначенных для автодорог. По этой причине эти тротуары освещаются лишь частично.

На северном тротуаре не было фонарей в 8 кварталах, на южном таких участков нет.

Тротуарные фонари		
Исследуемые улицы	Южный тротуар	Северный тротуар
Фучика-Уметалиева	41	3
Уметалиева-Логвиненко	37	44
Логвиненко-Ибраимова	40	59
Ибраимова-7 Апреля	73	23
Итого	191	129

Новые фонари стоят в 10 кварталах на северном тротуаре и в 9 кварталах на южном, в основном они расположены от проспекта Манаса до Абдрахманова. Расположение фонарей совпадает с картой хорошего тротуарного покрытия. Получается, что новые фонари устанавливаются вместе с ремонтом тротуаров. На остальных участках стоят фонари старого образца.



Рисунок 21.

Северный тротуар между ул. Логвиненко и Орозбекова(слева)

Северный тротуар от б. Эркиндик до ул. Абдрахманова (справа)

Скамейки

Наличие скамеек позволяет людям проводить больше времени снаружи. Они важны не только для парков и специальных общественных пространств, но и для тротуаров – на них можно отдохнуть после ходьбы, подождать встречу, перекусить. Они создают место в суматохе городского ландшафта и чувство принадлежности к городу.

Скамейки функционируют как социальный ресурс – это гибкие места, чтобы тратить время бесплатно. Публичные скамейки помогают горожанам участвовать в жизни общества. Хорошо расположенные скамейки облегчают взаимодействие между людьми, создают чувство сообщества среди людей разного возраста, происхождения и точек зрения.

Скамейки		
Исследуемые улицы	Южная сторона	Северная сторона
Фучика-Уметалиева	5	1
Уметалиева-Логвиненко	29	7
Логвиненко-Ибраимова	13	12
Ибраимова-7 Апреля	0	3
Итог	47	23

На южной стороне проспекта скамеек больше, но это за счет четырех отдельных общественных пространств, все они находятся вдоль южного тротуара.



Рисунок 22.

Пер. Чуй/Манаса, возле центрального гастронома (слева)

Пер. Чуй/Исанова, возле ТЦ «Бета сторес» (справа)



Рисунок 23.

Пер. Чуй/Шопокова, возле гума (слева)

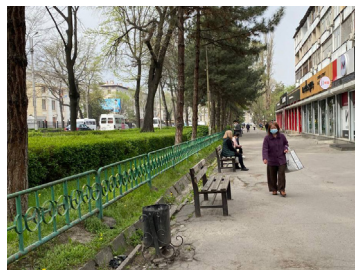
Общественное пространство в мкрн. «Восток 5» (справа)

По следованию пешеходного пути скамеек практически нет, там где они есть их устанавливают коммерческие объекты: крупные магазины, банки, фастфуды.

Рисунок 24.

Южный тротуар между ул. Фучика и Павлова, возле фастфуда (слева)

Северный тротуар между пр. Манаса и Исанова, возле банка (справа)



Мусорные урны

Мусорные урны		
Исследуемые улицы	Южная сторона	Северная сторона
Фучика-Уметалиева	28	36
Уметалиева-Логвиненко	32	28
Логвиненко-Ибраимова	29	27
Ибраимова-7 Апреля	24	49
Итого	113	140

Исследователи отметили, что все урны вдоль тротуаров разной формы, цвета и ухоженности. Урны у торговых точек, которые устанавливаются отдельно от муниципалитета, выглядят лучше.

Рисунок 25.

Северный тротуар между ул. Фучика и Павлова (слева)

Северный тротуар между б. Молодой Гвардии и Уметалиева

Южный тротуар между ул. Турусбекова и Манаса (справа)



В центре встречаются более чистые урны, но это не правило, а скорее исключение.



Рисунок 26.

Южный тротуар между б. Эркиндик и ул. Тыныстановна (слева)

Южный тротуар между ул. Панфилова и Орозбекова (справа)

На автобусной остановке возле Центрального гастронома стоит урна для раздельного сбора мусора.

Рисунок 27.

Южный тротуар на пер.
Манаса /Исанова



Подход к остановкам

На южной стороне исследователи отметили проблемы с подходами на пяти из 10 автобусных остановок, на северной стороне – на семи из девяти остановок.

Часто встречающиеся проблемы – это полуразрушенные лестницы без пандусов или с неправильными пандусами, подход по открытому грунту (то есть фактически без подхода).



Рисунок 28.

Северный тротуар между ул.
Фучика и Павлова (слева)

Южный тротуар между ул.
Суюмбаева и Айтматова
(справа)

Правильные безбарьерные подходы были отмечены только на пяти остановках из 19.



Рисунок 29.

Южная остановка на пер.
Чуй/Гоголя (слева)

Южная остановка в «Востоке
5» (справа)

Рисунок 30.

Северная остановка на пер.
пр. Чуй/Манаса



Замеры пешеходных потоков

Для замеров пешеходных потоков были выбраны следующие локации:

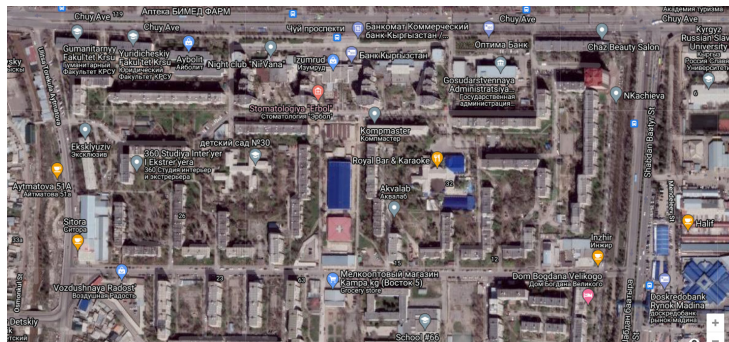
1. Южный и северный тротуары между ул. Айтматова и 7 Апреля
2. Подземный переход на перекрестке пр. Чуй/ул. Фучика

Южный и северный тротуары между ул. Айтматова и 7 Апреля

С южной стороны проспекта находится жилой микрорайон «Восток 5», он состоит из многоэтажной застройки – здесь пятиэтажные, девятиэтажные и 12-этажные многоквартирные дома.

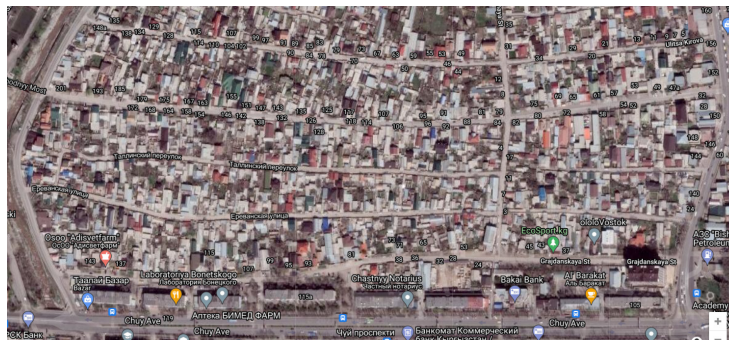
На этой стороне расположен супер-маркет «Фрунзе», небольшой базарчик на открытом воздухе, мелкие продуктовые магазины, несколько аптек, кафе и ночных заведений – бары, бильярдные салоны и караоке-клубы. В глубине района находятся спортивный комплекс, школа, детский сад.

Карта
Южная сторона пр. Чуй



С северной стороны находится малоэтажный жилой район – это старые частные одноэтажные дома с придомовыми участками. На первой полосе от проспекта стоит несколько пятиэтажных домов, среди них есть бывшие общежития – их квартиры сейчас выкуплены частными владельцами. Первые этажи этих домов заняты под различные магазины, аптеки и салоны красоты. Здесь расположен супер-маркет «Народный», профессиональный лицей, несколько офисов, образовательные курсы.

Карта
Северная сторона пр. Чуй



С южной стороны тротуар был отреставрирован в 2020 году: его значительно расширили – для этого мэрия демонтировала все торговые точки и пристройки, которые выходили на пешеходную часть; положено новое асфальтовое покрытие, отделена полосой краски велополоса, установлены фонари. Также рядом с тротуаром было обустроено отдельное прогулочное пространство с покрытием из брусчатки и скамейками.

Тротуар на северной части проспекта в плохом состоянии – здесь старое асфальтовое покрытие, много ям и открытого грунта, нет уличного освещения – редкими местами свет на тротуар падает от магазинных вывесок.



Рисунок 31.

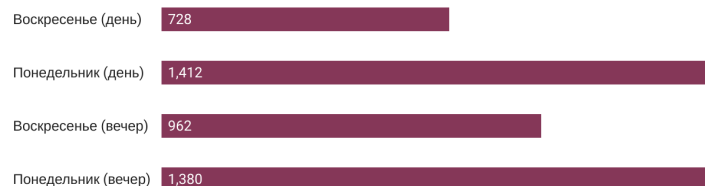
Южный тротуар (слева)

Северный тротуар (справа)

Пешеходные потоки замерялись в воскресенье и понедельник (16, 17 мая) два раза в сутки: в дневное время с 13 до 15 часов дня и вечернее – с 18 до 20 часов.

Замеры производились методом фактического подсчета пешеходов на одной локации по обоим тротуарам. Общее количество пешеходов в выходной день почти в два раза больше, чем в будний.

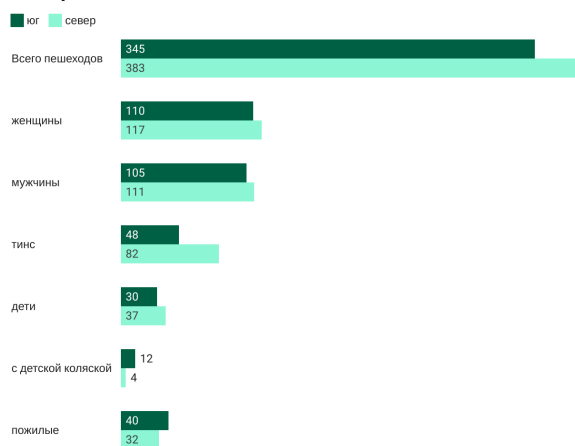
Количество пешеходов по обеим сторонам пр.Чуй



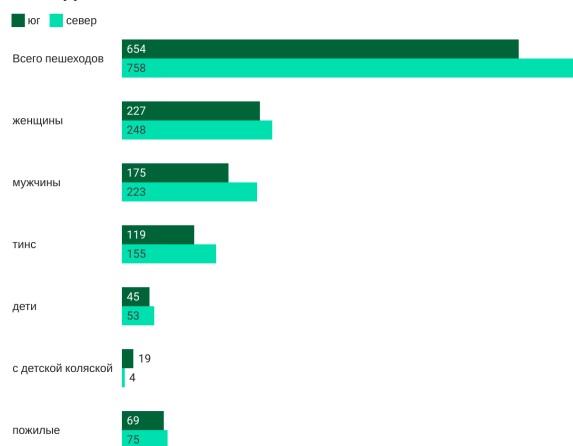
Created with Datawrapper

В дневное время и вечером понедельника на северном тротуаре больше пешеходов, но воскресным вечером их больше на южном тротуаре – это говорит о том, что южная сторона проспекта выполняет в это время больше прогулочную функцию нежели транзитную.

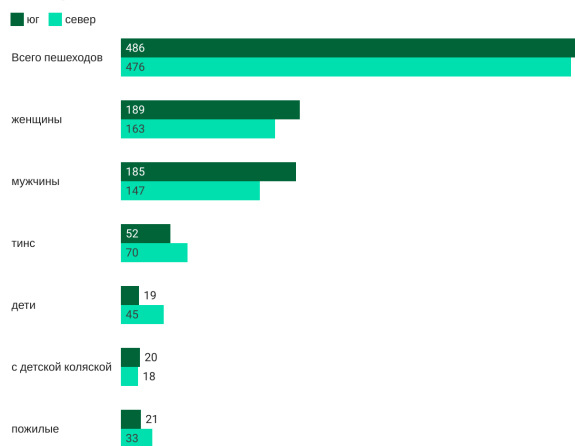
Воскресенье 13:00-15:00



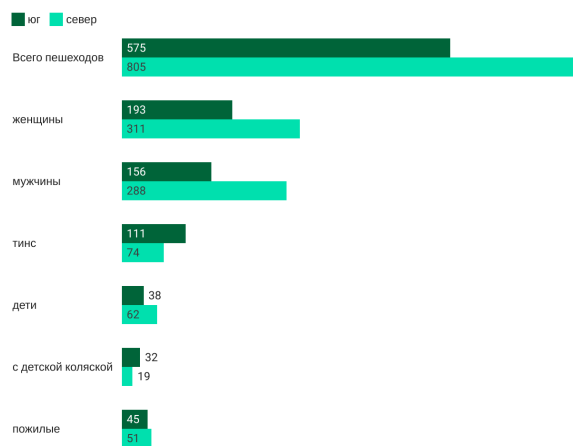
Понедельник 13:00-15:00



Воскресенье 18:00-20:00



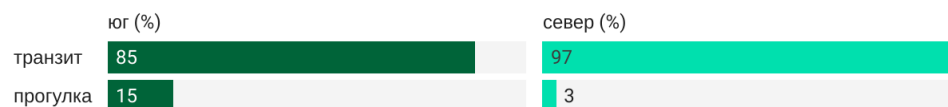
Понедельник 18:00-20:00



Северный тротуар выполняет в основном транзитную функцию. Вдоль него стоит несколько автобусных остановок, с которых люди уезжают в сторону центра в западном направлении – возможно, это основная причина, по которой пешеходов здесь больше, чем на южном тротуаре.

Но на южном тротуаре наблюдается большее разнообразие сценариев – здесь люди чаще выходят на прогулки парами, с детьми и колясками. На отдельной обустроенной территории, соседствующей с тротуаром, местные жители активно используют скамейки, общаются, молодежь по вечерам большими группами играет в волейбол.

Понедельник/день



Created with Datawrapper

Воскресенье/вечер



Created with Datawrapper

На южном тротуаре значительно больше людей, пользующихся альтернативными видами транспорта: велосипедами, самокатами, скейтами, моноколесами. У детей здесь больше возможностей для времяпровождения – они катаются на детских самокатах и роликах, учатся ездить на велосипедах.

Виды передвижения

Воскресенье 13:00-15:00



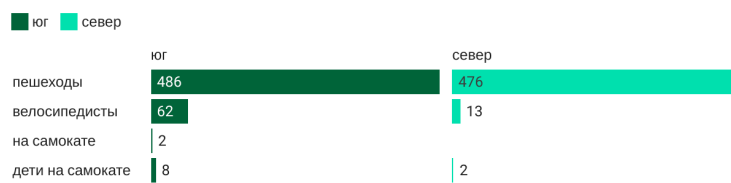
Виды передвижения

Понедельник 13:00-15:00



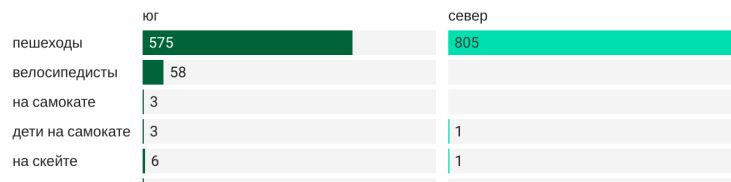
Виды передвижения

Воскресенье 18:00-20:00



Виды передвижения

Понедельник 18:00-20:00



Подземный переход на перекрестке пр. Чуй/ул. Фучика

Пересечение улиц Чуй и Фучика является сложным перекрестком с большим потоком машин. На его восточной стороне нет пешеходного перехода, для людей предусмотрен подземный переход. Но горожане зачастую им не пользуются – переход не оборудован пандусами и непроходим для маломобильных людей, в нем нет освещения, которое требуется даже в дневное время, его внешний вид и запах внутри оставляют желать лучшего.



Рисунок 31.

Подземный переход на пер.
Чуй/Фучика

На этом участке расположены две автобусные остановки. Сойдя с общественного транспорта, пассажиры предпочитают перейти дорогу в неположенном месте, так как это значительно удобнее. Даже на проезжей части среди движущихся машин люди чувствуют себя безопаснее, чем в темном вонючем подземном переходе.

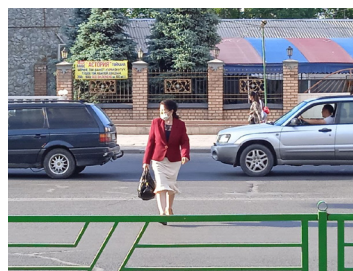


Рисунок 32.

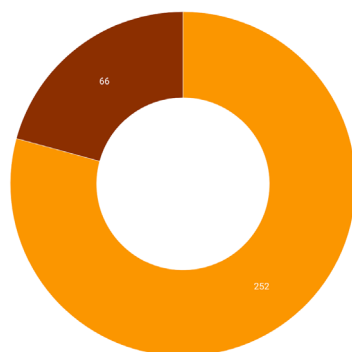
Пешеходы, перебегающие
дорогу

Мы замерили количество пешеходов, воспользовавшихся подземным переходом и тех, кто предпочел перебежать проезжую часть над ним. Люди именно перебегают дорогу, так как здесь большой и быстрый транспортный поток. Замеры производились 18 мая с 12 до 13 часов дня и с 18 до 19 часов вечера.

Наши замеры показали, что выбор не в пользу подземки сделали 26% пешеходов – днем и 32% – вечером.

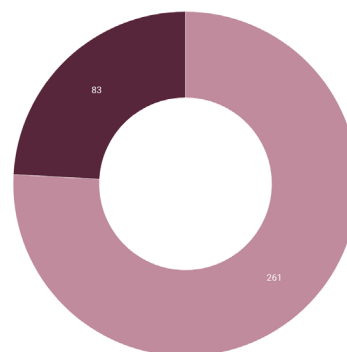
Чуй/Фучика (День)

Всего пешеходов
Над подземкой прошли (26%)



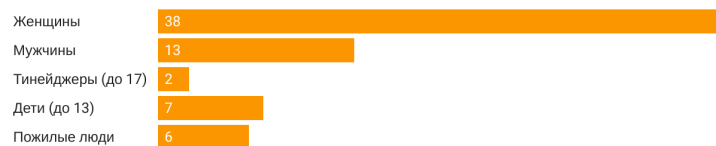
Чуй/Фучика (Вечер)

Всего пешеходов
Над подземкой прошли (32%)



Женщин, переходящих дорогу над подземным переходом, оказалось больше мужчин. А мужчин, выбравших подземку, оказалось больше женщин. Также переход по проезжей части предпочитают пожилые люди. Дети и подростки больше выбирают подземный пешеходный переход.

Над подземкой прошли (день)



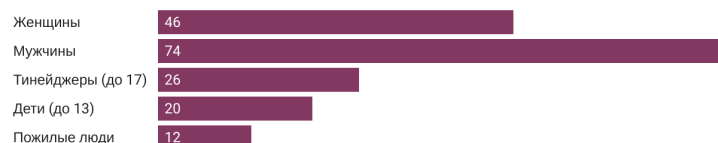
По подземке прошли (день)



Над подземкой прошли (вечер)



По подземке прошли (вечер)



Резюме

Проспект Чуй как главная улица города формирует вокруг себя собственный внутригородской район, который ложится поверх сложившихся вернакулярных районов города. С другой стороны, проспект выявляет неоднородность городского пространства – мы можем проследить как город выглядит на западной периферии, плавно перетекает в центр культурной и общественной жизни, превращается в торговую витрину города, а затем переходит в жилые районы с разной застройкой и пешеходными сценариями. В рамках данного исследования была опробована методика профильного районирования. Использование главной улицы в качестве инструмента для оперативного полевого сбора материала о городе дало результаты. Были получены актуальные данные, дистанционный сбор которых невозможен.

Собранный полевой материал позволил сделать ряд заключений:

- Пересечения проспекта с крупными улицами и площадями обычно образуют ядра районов и становятся их ментальными границами. При этом, эти границы «мягкие», районы плавно переходят из одного в другой.
- Проспект на различных участках предстает перед пешеходом

в нескольких образах: в качестве визитной карточки города, культурно-просветительского и развлекательного центра притяжения, торговой витрины города, общественного пространства уличной жизни и жилого района.

- Пешеходная инфраструктура вдоль проспекта неоднородна и меняется в зависимости от каждого района. Так, наиболее доступная пешеходная среда находится в определенном нами культурно-просветительском центре города, это наиболее репрезентативная часть проспекта и города в целом.
- Благоустроенные пешеходные пространства способствуют тому, что горожане проводят больше времени на открытом воздухе, используют разные сценарии для активного проведения времени на улице, тратят деньги на еду и развлечения, социализируются и становятся причастными к городу.
- Пешеходные пути через проезжую часть, устроенные без учета удобства пешеходов (на примере подземного перехода) представляют высокие риски для здоровья и жизни как пешеходов, так и водителей. Пешеходы выбирают более удобные и безопасные способы передвижения по их мнению, даже если они представляют угрозу для жизни.